

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนตำบลด่านเกวียน อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

แบบ ผ. ๐๒

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน คสล.บ้านด่าน เกวียน หมู่ที่ ๑ สายมูลหลง	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๖๘๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือน ที่มีการคมนาคม สะดวกเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๒	ก่อสร้างประตูละ บายน้ำ หมู่ที่ ๑ ฝายมูลหลง	เพื่อให้ ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการอุปโภค บริโภค และ ด้านการเกษตร ในหน้าแล้ง	บริเวณฝายมูล หลง หมู่ที่ ๑ บ้านด่านเกวียน	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือน ที่ได้รับประโยชน์	ป้องกันน้ำ ท่วมขังใน พื้นที่ การเกษตร ของ ประชาชน	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ ๔ สายศาลา ถึง บ้านนายคมสัน ดวงสูงเนิน	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๑๔๘,๕๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือน ที่มีการคมนาคม สะดวกเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนนหิน คลุก หมู่ที่ ๔ สาย บ้านนายคมสันต์ ดวงสูงเนิน ถึงบ้าน หนองไผ่	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการ คมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว ขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจรไปมา	กองช่าง
๕	ก่อสร้างโรงสูบน้ำ ไฟฟ้า หมู่ที่ ๕ จาก ลำมูลเข้าคลองซ่ง โค	เพื่อให้ ประชาชนมีน้ำ ใช้เพียงพอต่อ การอุปโภค บริโภคและทำ การเกษตร	ก่อสร้างโรงสูบ น้ำไฟฟ้า หมู่ที่ ๕	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนมีน้ำใช้ เพียงพอ	ประชาชนมีน้ำ ใช้เพียงพอต่อ การอุปโภค บริโภคและทำ การเกษตร	กองช่าง
๖	ต่อเติม ปรับปรุง ศาลา ศสมช. หมู่ที่ ๙	เพื่อใช้ในการ ปฏิบัติงาน ศูนย์ สาธารณสุขมูล ฐานประจำ ตำบลตำบล เกวียน	ต่อเติมปรับปรุง ศาลา ศสมช. หมู่ที่ ๙	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ปรับปรุงต่อเติม ศูนย์ให้ได้ มาตรฐาน	มีศูนย์ ศสมช. ประจำตำบล	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยสุข สบาย (แควล้อ เกวียน) หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๗๗๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๘	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑ สายบ้านนายเจือ ปรีอกระโทก - กุดลอนตาล	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๘๒,๕๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๙	ก่อสร้างถนนหิน คลุก หมู่ที่ ๑ สาย กุดตะเกียด - กุด โคลน	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๗๖๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	ก่อสร้างบล็อก คอนกรีต หมู่ที่ ๑ ช่วงมูลหลง ไป คลองยาง	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และลดระยะเวลา ในการเดินทาง	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕ เมตร	-	-	-	๖๕๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ ครัวเรือที่ ได้รับความ สะดวก รวดเร็วขึ้น	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง ความสะดวก ในการสัญจร ไปมา	กองช่าง
๑๑	ก่อสร้างถนนหิน คลุก หมู่ที่ ๑ สาย บ้านนายชำนาญ ถึงเหมืองละลม	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๑๙๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ ครัวเรือที่ ได้รับความ สะดวก รวดเร็วขึ้น	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง ความสะดวก ในการสัญจร ไปมา	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนนหิน คลุก หมู่ที่ ๑ จาก นางางกอบ ถึง สะพาน	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๘๕,๕๐๐	-	ร้อยละหรือ ครัวเรือที่ ได้รับความ สะดวก รวดเร็วขึ้น	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง ความสะดวก ในการสัญจร ไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔ จากแยกประปา ถึง สูด หมู่บ้าน	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๕๗๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครุฑเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๔	ก่อสร้างถนนคสล. บ้านโนนม่วง หมู่ที่ ๔ บ้านหนองไผ่ หมู่ที่ ๙ และบ้านตูม หมู่ที่ ๕ สายเลียบบลประทาน	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑,๘๐๐,๒๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครุฑเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๕	ก่อสร้างสะพานข้ามเหมืองชลประทาน หมู่ที่ ๔ ไป หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนได้มีสะพานสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖ เมตร	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครุฑเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖	ปรับปรุง/ ซ่อมแซมศาลา กลางหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชน ได้มีสถานที่จัด ประชุม/กิจกรรม หมู่บ้าน	ซ่อมแซมศาลา กลางหมู่บ้านโนน ม่วง หมู่ ๔	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	มีสถานที่จัด ประชุม หมู่บ้าน	มีสถานที่จัด ประชุมต่างๆ	กองช่าง
๑๗	ก่อสร้างถนนหิน คลุก หมู่ที่ ๔ มา หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชน ได้มีสะพาน สำหรับการ คมนาคม	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๑๓๓,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวก รวดเร็วใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๕ เลียบบคลองซ่งโค จากสามแยก ประปา ถึงบ้าน นางวาย	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๒๙๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	ก่อสร้างถนนหินคลุก สายหัวทุ่งด่านถึง แยกทางลงวัดบ้านตุม หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนคริวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๐	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๕ จากแยกบ้านนายชัยนาท ถึงบ้านนางววย	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๖๙๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนคริวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๑	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านหนองบอน หมู่ที่ ๖ จากที่ดินนายเชิด ชื่นจอหอ ถึงที่ดินนายคำรบ เพราะกระโทก	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๙๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๓๖๔,๕๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนคริวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒	ก่อสร้างถนนหิน คลุกรอบกุดตา เหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๒๐๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๒๓	ก่อสร้างถนนหิน คลุกจากนา นาง เหวา ไปถึง นานาย พงษ์ ตำบลกระโทก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๗๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร	-	-	๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๒๔	ก่อสร้างถนน คสล. จากบ้านนายสมบุญ ปิ่นสุวรรณ ถึง นาง บงกชกร ปิ่น สุวรรณ หมู่ ๕	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๕๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕	ก่อสร้างถนน คสล.จากบ้านนาง ดอกไม้ ไปถึง ที่ นางสำเรียง ตำบล กระโทก หมู่ ๕	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๘๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๒๖	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน คสล. สาย หน้าบ้านนาย ทวีศักดิ์ อาจิมกิจ หมู่ ๕	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม	ขยายผิวทาง พร้อมราง V และ เทพื้นพร้อมขยาย รูท่อระบายน้ำ	-	-	-	๕๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๒๗	ก่อสร้างราง ระบายน้ำหมู่ที่ ๕ สายหน้าบ้านนาย ยุทธพงษ์ ชะลาวา ไปถึงคลองซ่งโค	เพื่อลดปัญหาน้ำ ท่วมขังภายใน หมู่บ้าน	กว้าง ๔๐ ซม. ยาว ๓๐๐ เมตร ลึก ๕๐ ซม.	-	-	-	๗๒๐,๐๐๐	-	ระยะทาง	ลดปัญหาน้ำ ท่วมขัง ภายใน หมู่บ้าน	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘	ต่อเติมศาลา SML หมู่บ้าน หมู่ที่ ๕	เพื่อเป็นสถานที่ ปฏิบัติงาน หมู่บ้านและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๐.๕๐ เมตร	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ศาลาที่ได้ มาตรฐาน	เป็นที่ปฏิบัติ กิจกรรม ร่วมกัน	กองช่าง
๒๙	ก่อสร้างถนนหิน คลุก หมู่ที่ ๕ สาย เลียบบคลอง ชลประทาน ถึง สะพานปูน สุดเขต หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๓๘๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๓๐	ก่อสร้างถนนหิน คลุก หมู่ที่ ๕ สาย เลียบบคลองซังโค ถึง บ้านนายสุพจน์ เปลกระโทก	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๖๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑	ก่อสร้างถนนหินคลุก หมู่ที่ ๖ จากหน้าบ้านนายบุญส่งถึง บ้านนายจันทร์	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๙๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๓๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๒	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๖ ซอยบ้านนางน้อย ทรัพย์สง่าถึง บ้านนายทรัพย์ทรัพย์สง่า	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๑๖๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง ข้อบัญญัติ ๖๒
๓๓	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๖ ซอยบ้านนายชัยชาญ แต้มกระโทก	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๑๔๘,๐๐๐	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๔	ก่อสร้างลูกระนาด หมู่ที่ ๖ จากบ้าน นายผัน ต่านกระโทก ถึงบ้านนาง สุชาดา ก้อนทองพะเนาวัลย์	เพื่อชะลอความเร็ว ลดการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้าน	กว้าง ๐.๓๐ เมตร ยาวตามสภาพ ถนนหนา ๐.๒๕ เมตร	-	-	๒๐,๐๐๐	-	-	ลดการเกิดอุบัติเหตุให้กับประชาชนในหมู่บ้าน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๕	ก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๖ จากบ้าน นายสัญญาชัย เนาวบุตร เลียบคลองซังโค	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๒๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๒๓๗,๕๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านหนองบอน หมู่ที่ ๖ จากบ้านนาง พรทิพย์ ศรีนาคา ถึง บ้านนางลัดดา จันจอน	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๑๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๘๔,๒๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๗	ก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๖ จากที่ดิน อ.ระเบียบ นิละการ ถึงที่ดินนางทิพย์ นัมกระโทก	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๒ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๒๐,๙๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๓๘	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๖ จากบ้าน นายสัญญาชัย ถึง บ้าน ครุณา	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๙๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๑๕๘,๕๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๓๙	ก่อสร้างถนนหิน คลุก หมู่ที่ ๖ จาก สำนักงานประปา นครราชสีมา ถึง สุดเขตบ้านตุม หมู่ ที่ ๕	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๐	ก่อสร้างถนน คสล. จากหมู่ที่ ๙ ไป หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้การคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๔๗๔,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๔๑	ก่อสร้างสะพาน หมู่ที่ ๙ จากบ้าน นายบุญช่วย แก้ว มะดัน ข้ามมา หมู่ ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖ เมตร	-	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๔๒	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ จากบ้านนายสง่า ทองสี ถึง บ้าน นางพรรณนิกร สีน เทียน	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๕๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๓	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ จากบ้านนางศิริ เปล้ากระโทก ถึง บ้านนาย อุเทน ปิ่นสุวรรณ	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๔๙๕,๐๐๐	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๔	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน หน้า อบต. ด้านเกวียน และด้านข้าง อบต. หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๙๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๕	ซ่อมแซมแก้ไขร่องน้ำลึก หมู่บ้านช่อฉัตรแลนด์ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขังภายในหมู่บ้าน	ซ่อมแซมแก้ไขร่องน้ำลึก หมู่ที่ ๑๐	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง	ลดปัญหาน้ำท่วมขังภายในหมู่บ้าน	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๖	ก่อสร้างทางระบายน้ำ หมู่ที่ ๑๐ หลัง หมู่บ้านอัญชลี	เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขังภายในหมู่บ้าน	ก่อสร้างทางระบายน้ำ หมู่ที่ ๑๐	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	ระยะทาง	ลดปัญหาน้ำท่วมขังภายในหมู่บ้าน	กองช่าง
๔๗	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านหนองสระธาร หมู่ที่ ๑๐ ซอยบ้านอาจารย์ธนาทิต นवलกระโทก ถึงบ้านคุณสมบัติ บัคเลย์	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๖๙,๙๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๘	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ สายบ้านนายประจวบ เนื่องกระโทก ถึงบ้านนายบุญยวัจน์ ชาบุญเรือง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมในการคมนาคม	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๘๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๖๒๐,๔๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๙	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านหนองสระธาร หมู่ที่ ๑๐ จากบ้านนางเกสร ศุภเมธานนท์ ถึง บ้านนางสุดา จำปาบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๐๗,๘๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนคริวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๐	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ จากบ้าน พ.ต.อ.พงษ์พันธ์ นีละกาญจน์ ถึง บ้านนางวิภาวดี ไทยภักดี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๓๗,๕๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนคริวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๑	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ หลังบ้านลุงชนิด ถึงบ้านนางอรดี จัน	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๒๗๕,๐๐๐	๒๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละหรือจำนวนคริวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๒	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ จากบ้าน นางวันดี อินทร์คง ถึงบ้านนายชั้น สิริสี	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๓๗,๕๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๓	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ จากบ้าน นางอภัสรา ป้าย กระโทก ถึง สุด ซอย (บ้านช่อฉัตร แลนด์)	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๒๗๕,๐๐๐	๒๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๔	สร้างหลังคาคลุม สนามเด็กเล่นบ้าน หนองสระธาร หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้เด็ก เยาวชน ประชาชนได้มีที่ ออกกำลังกายที่ ได้มาตรฐาน	สนามเด็กเล่น บ้านหนองสระ ธาร หมู่ที่ ๑๐	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	มีสนามเด็ก เล่นที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนมี ที่ออกกำลังกาย เพื่อ รักษา สุขภาพ	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๕	ก่อสร้างระบายน้ำ หมู่ที่ ๑๐ บ้านนาง สุดา จำปาบุรี ถึง บ้านนางอาภรณ์ ศรี เกือกคลื่น	เพื่อลดปัญหา น้ำท่วมขัง ภายใน หมู่บ้าน	ยาว ๑๕๐ เมตร ท่อขนาด ๔๐ ซม.	-	-	๕๑,๔๐๐	-	-	ระยะทาง	ลดปัญหาน้ำ ท่วมขัง ภายใน หมู่บ้าน	กองช่าง
๕๖	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ บ้านนาย วิกรม ถึงค่ายลูกเสือ โรงเรียนอนุบาลแสน สนุก	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการ คมนาคม	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๓๐๘,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๗	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ จากบ้าน นายวัฒน์ศักดิ์ ถึง โรงงาน เฒ่าแก่เดช	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการ คมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๗๗๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๘	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ ต่อจากเทศบาลตำบลเกวียนถึงหลังบ้าน ผอ.วาณิช โขลอนกระโทก	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๑๙๒,๕๐๐	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๙	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายสุกฤษณ์ ทองดา ดาษ ถึง สุดซอย หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๘๒๕,๐๐๐	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๖๐	ก่อสร้างถนน คสล. ช่วงต่อจาก คสล. เดิมไปยังคลองซังโค บ้านตุม หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๘๒๘,๘๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง/ ประสาน แผน อบจ./ กรม

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๑	ก่อสร้างถนน คสล. จากปากทางร้านลุงหนวด อาหารตามสั่ง ถึงบ้าน นางชนกพร สนครบุรี หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม	ก่อสร้างถนน คสล. จากปากทางร้านลุงหนวด อาหารตามสั่ง ถึงบ้าน นางชนกพร สนครบุรี	-	-	-	-	๓๗๐,๕๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๖๒	ต่อเติมอาคารห้องน้ำ ห้องครัวคอนกรีต เสริมเหล็กชั้นเดียว ศพด.องค์การบริหารส่วนตำบลด่านเกวียน	เพื่อให้มีสถานที่ประกอบกิจกรรมต่างๆ ที่เพียงพอ	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐ ตรม.	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	เด็กก่อนวัยเรียนรับความปลอดภัยในสวัสดิภาพด้านต่างๆ	เด็กมีสถานที่จัดกิจกรรมต่างๆ	กองช่าง
๖๓	ก่อสร้างรั้วอ้อม อาคาร ศพด. อบต. ด่านเกวียน	เพื่อให้ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยต่อเด็กก่อนวัยเรียน	รั้ว คสล. ยาว ๑๖๐ เมตร พร้อมประตูเปิดจำนวน ๑ ชุด	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	เด็กก่อนวัยเรียนรับความปลอดภัยในสวัสดิภาพด้านต่างๆ	เด็กก่อนวัยเรียนได้รับความปลอดภัยในสวัสดิภาพด้านต่างๆ	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๔	ก่อสร้างเสาดง ด้านข้างอาคาร ศพด. องค์การ บริหารส่วนตำบล ด่านเกวียน	เพื่อเป็นสิ่งยึด เหนี่ยวจิตใจของ เด็ก และเป็น สัญลักษณ์ สำหรับสถานที่ ราชการ	เสาดงสูงไม่น้อย กว่า ๙ เมตร จำนวน ๑ ชุด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	มีความเป็น เอกลักษณ์/ กิจกรรมหน้า เสาดง	ทำให้ สถานที่ ราชการมี ความเป็น เอกลักษณ์ น่าเยี่ยมชม	กองช่าง
๖๕	ขยายไหล่ทางลาด ยางจากปาก ทางเข้าหมู่บ้าน – แยกชลประทานใน หมู่บ้าน หมู่ ๔	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	ขยายไหล่ทางลาด ยางจากปาก ทางเข้าหมู่บ้าน – แยกชลประทาน	-	-	๕๔๔,๒๐๐	-	-	ระยะทาง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๖	ก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบบคลอง ชลประทาน หมู่ ๔ – หมู่ ๕	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๑๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๘๒๕,๕๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๗	ก่อสร้างถนนหิน คลุกซอยหลัง รร. หนองบอน จากที่ นางสาย - บ้าน นายสนิท หมู่ ๖	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการ คมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๔๖๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๒๐๕,๖๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๘	ก่อสร้างถนน คสล. จากบ้านญี่ปุ่น- คลองซังโค หมู่ ๖	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการ คมนาคม	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๓๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๘๓๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๙	ก่อสร้างรางระบาย น้ำหน้าหมู่บ้าน อัญชลี หมู่ ๑๐	เพื่อลดปัญหา น้ำท่วมขัง ภายใน หมู่บ้าน	กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๙๐,๐๐๐	-	ระยะทาง	ลดปัญหาน้ำ ท่วมขัง ภายใน หมู่บ้าน	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๐	ก่อสร้างถนน คสล. จากบ้านนางกิมเฮียง - บ้านนางบรรณิศา หมู่ ๑๐	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๓๒๕,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๑	ก่อสร้างถนนหินคลุก จากบ้านลุงพวง - บ้านนางน้อย หมู่ ๑๐	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๖๗,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๒	ก่อสร้างถนน คสล. จากบ้านนายศวรรย์ เสนานิคม - บ้าน นายประสบ หมู่ ๑๐	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๕๒,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๓	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายสันทัด - บ้านนายสมเจต หมู่ ๖	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๒๖๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๔	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายสันทัด - บ้านนางประทุม หมู่ ๖	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๓๐๑,๖๐๐	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๕	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายเด่น - บ้านนายบุญมี หมู่ ๖	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๓๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๓๕๘,๘๐๐	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๖	ก่อสร้างถนนหินคลุก สายบ้านนายบุญ หาญ – บ้านนางเข้ม หมู่ ๖	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๖๗,๒๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๗	ก่อสร้างถนนหินคลุก สายชลประทาน – บ้านนายเกลี้ยง หมู่ ๖	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๑๐๙,๒๐๐	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๘	ก่อสร้างรางระบาย น้ำหน้า อบต. บ้าน นางประทุม ตำบลกระ โทก หมู่ ๑๐	เพื่อลดปัญหา น้ำท่วมขัง ภายในหมู่บ้าน	ก่อสร้างราง ระบายน้ำหน้า อบต. บ้านนาง ประทุม ตำบล กระโทก	-	-	-	๙๕๒,๘๐๐	-	ระยะทาง	ลดปัญหาน้ำ ท่วมขัง ภายใน หมู่บ้าน	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๙	ก่อสร้างถนนหินคลุก แยกนายนายอภิวัดน์ ทรงศิริ ถึง ที่นายนาย สมพงษ์ ด้านกระโทก หมู่ ๕	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการ คมนาคม	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๕๔๓,๒๐๐	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
๘๐	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๐ จากหนอง สระธารไปถึงบ้าน นายบุญยวัฒน์ ชาบัญญ เรือง	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการ คมนาคม	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๑๑๗,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๑	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๙ จากบ้านนายบุญช่วย – บ้านนางบัวริม ป่วนกระโทก	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๒๔๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๘๒	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ จากบ้านนายชอบ ดอกกระโทก ถึงบ้านนายถาวร เนตรสูงเนิน	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๘๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๓๐๘,๔๐๐	-	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง ข้อบัญญัติ ๖๑
๘๓	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. (ท่อกลม คสล.) ริมถนน คสล. สายขึ้นไปบ่อทิ้งขยะ บ้านหนองสระธาร หมู่ที่ ๑๐	เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขังภายในหมู่บ้าน	ขนาดท่อกลม คสล. ชั้นที่ ๓ Dia ๐.๖๐ ยาว ๕๐ เมตร	๙๖,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง	ลดปัญหาน้ำท่วมขังภายในหมู่บ้าน	กองช่าง ข้อบัญญัติ ๖๑

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๔	ก่อสร้างถนนคสล. สายทางเข้าโรงผลิตน้ำประปาเทศบาลนคร นครราชสีมา บ้านหนองบอนหมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๑,๕๕๓,๕๐๐	-	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง ข้อบัญญัติ ๖๑
๘๕	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๖ จากหลังโรงเรียนหนองบอน ถึงคลองซังโค	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๓๔๖,๘๐๐ ๔๙๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง ข้อบัญญัติ ๖๒
๘๖	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๑๐ สายบ้านกำนันเสมียน ชิดกระโทก ไป วัดป่าโนนม่วง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคม	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๖๘๗,๐๐๐ ๔๖๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง ข้อบัญญัติ ๖๒

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ และการปรับปรุงรักษาในเขตชุมชนท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๗	ปรับปรุงและก่อสร้าง ท่อระบายน้ำจากสาม แยกนางนางประจวบ ลักษณะประพจน์ บ้านตุม หมู่ที่ ๕ ถึง สามแยกบ้านหนอง ไผ่ หมู่ที่ ๙	เพื่อลดปัญหา น้ำท่วมขัง ภายใน หมู่บ้านและ พื้นที่ การเกษตร ของประชาชน	ท่อกลม คสล. มอก.ชั้นที่๓ ขนาด Dia ๐.๘๐ เมตร ยาวรวม ๕๔๑ เมตร บ่อพัก คสล.จำนวน ๓๓ บ่อ	-	๑,๓๕๘,๖๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ป้องกันน้ำ ท่วมขังใน หมู่บ้าน/ พื้นที่ การเกษตร ของ ประชาชน	กองช่าง ข้อบัญญัติ ๖๒
๘๘	ก่อสร้างถนน คสล. ช่วงต่อจาก คสล. ของเดิมบริเวณหน้า บ้านนายถิน บดกระ โทก ไปยังคลองซังโค บ้านตุม หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ ในการ คมนาคม	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๔๖๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็วขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจรไป มา	กองช่าง
รวม	๘๘ โครงการ	-	-	๔,๐๒๗,๙๐๐	๗,๘๒๔,๒๐๐	๑๐,๘๖๔,๓๐๐	๑๐,๗๗๔,๓๐๐	๔,๒๑๙,๒๐๐	-	-	-